



**Gemeente
Amsterdam**

AI 2019-0310

Nota van Inlichtingen

Instelling van Dynamisch aankoopstelsel t.b.v. afzet van schone, hergebruik en sterk
verontreinigde/niet toepasbare grond

Nota van Inlichtingen

Instelling van Dynamisch aankoopstelsel t.b.v. afzet van schone, hergebruik en sterk verontreinigde/niet toepasbare grond

1 Vragen en antwoorden

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Selectie-document	gaat u bij de minicompetitie ook nog documenten vragen? Denk hierbij aan een verklaring Bestuurder... (model K). In dat geval verzoeken wij u rekening te houden met de omvang van de opdracht. Immers u zult begrijpen dat als een bestuurder telkens voor kleine partijen (bv <400 ton) een formulier moet invullen, hij hier niet vrolijk van wordt.	Voor standaarduitvragen binnen het DAS zal in principe geen verklaring Bestuurder gevraagd worden. Bij de afvoer van zeer grote partijen grond of bij rechtstreekse afvoer vanaf een project eventueel wel.
2	tenderne d	voor het indienen van de aanbesteding wordt op TenderNed alleen ruimte gegeven voor het uploaden van UEA, VCA en ISO documenten. Waar kunnen we de overige documenten uploaden?	Voor de inrichting van deze DAS wordt TenderNed uitsluitend voor de aankondiging, beschikbare stellen van selectieleidraad met bijlagen en nota van inlichtingen gebruikt. Aanmelden dient via de onderliggende aanbestedingsplatforms plaats te vinden. Via de links komt u in het digitale aanmeldingsformulier waar ook de upload van de gevraagde bijlagen mogelijk is.
3	Selectie-document	gevraagd wordt een VCA** certificaat. Deze is voornamelijk bedoeld voor aannemers. Volstaat een gelijkwaardig certificaat zoals OHSAS ook?	De eistekst wordt aangevuld met "of een certificaat van een gelijkwaardige arbo-managementsysteem met minimaal de scope van activiteiten van de werkzaamheden". De gelijkwaardigheid dient door de aanmelder aangetoond te worden.
4	selectiedoc ument	De aanbestedingen waarbij uitsluitend de verwerking van één van de categorieën uitgevraagd wordt, wordt naast de verwerkingsprijs een fictieve transporttoeslag meegewogen. De bovengenoemde transportafstand wordt vervolgens vermenigvuldigd met het bedrag van bijvoorbeeld € 0,12 per ton of €0,08 per m ³ , per kilometer, enkele reis. Dit is Mijns inziens niet reëel. Immers als een verwerkingslocatie bijvoorbeeld op 1 km afstand zit dan zou dat gecorrigeerd worden met 12 cent per ton. Is de	We blijven in grote lijnen de beschreven systematiek hanteren. Wel wordt de laadtijd, rijtijd door de stad en over de snelweg en de lostijd meegenomen in de bepaling van het bedrag per € x,xx per ton of €x,xx per m ³ , per kilometer, enkele reis. Laden van de voertuigen wordt door de opdrachtgever verzorgd. Dus de laadkosten worden er niet in meegenomen. In de uitvragen binnen de DAS wordt het bedrag concreet benoemd.

Nota van Inlichtingen

Instelling van Dynamisch aankoopstelsel t.b.v. afzet van schone, hergebruik en sterk verontreinigde/niet toepasbare grond

		afstand bijvoorbeeld 10 km dat zou dat €1.20 per ton zijn terwijl voor beide afstanden een transporttarief van rond de €2,50 a €3,00 per ton zal liggen je hebt immers te maken met laden lossen en transport door de stad of over de snelweg. Graag hiervoor een andere oplossing.	
5	selectiedocument	Blz 21: In dat geval staat de AW2012/ARW 29016 moet dit niet ARW2016 zijn?	Inderdaad moet dit ARW2016.
6	selectiedocument	De link: https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/veiligheid/integerhandelen/beleidsstukken-bio/ geeft de volgende melding: Helaas. De pagina waar u naar op zoek was bestaat niet (meer). Graag ontvang ik de juiste link.	https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/veiligheid/integerhandelen/beleidsstukken-bio/
7	Mini competities	Wat is de minimale omvang (in tonnen) van de minicompetities?	Kleine partijtjes op het depot moeten ook aanbesteed worden. Als het mogelijk is (gelijksoortige partijen qua verontreiniging én grondsoort) ,zullen we meerdere partijen grond in een aanbesteding uitvragen.'
8	TenderNed	op TenderNed staat aangegeven bij beantwoord eisen een Zekerheidsstelling. Deze is toch niet van toepassing?	Voor standaarduitvragen binnen het DAS zal geen zekerheidsstelling gevraagd worden. Bij de afvoer van zeer grote partijen grond of bij rechtstreekse afvoer vanaf een project eventueel wel.
9	Pagina 30 leidraad	Onderdeel 7.6, regel 10. Per kilometer enkele reis? Is dit correct?	Ja, is correct.
10	Pagina 30 leidraad	onderdeel 7.6. Wat zijn de criteria waaraan de transportafstand wordt bepaald? Alleen de snelste weg?	Per deelopdracht berekent gemeente Amsterdam de transportafstand van de projectlocatie/het depot naar de ontvangstlocatie per as met een door de gemeente Amsterdam te selecteren routeplanner conform de snelste weg. Hierbij wordt rekening gehouden met de geschiktheid van de wegen voor het beoogde transport.
11	Pagina 29 leidraad	Graag verduidelijking m.b.t. de term transportprijs per ton/m3 per kilometer per as. (wordt met per as bedoelt per auto?)	De woorden "per kilometer per as." dienen te worden geschrapt.

Nota van Inlichtingen

Instelling van Dynamisch aankoopstelsel t.b.v. afzet van schone, hergebruik en sterk verontreinigde/niet toepasbare grond

12	DAS	De DAS is nu beperkt tot twee categorieën. In paragraaf 2.3 en 2.4 zijn echter nogal wat opties opgenomen zonder dat daarbij concrete informatie wordt gegeven over de aard en hoeveelheid (indicatief), de termijn waarbinnen gebruik wordt gemaakt van een optie. Met name de optie: “De opdrachtgever kan besluiten soortgelijke werkzaamheden vallend binnen een van bovengenoemde categorieën die in opdracht van derden worden uitgevoerd ook in het DAS uit te vragen. Het betreft daarbij opdrachten/projecten waarin de gemeente Amsterdam participeert “ is heel onbepaald en daarom niet in lijn met het Europese aanbestedingsrecht en (recente) jurisprudentie, die naar onze mening ook onverkort voor de uitvraag van een DAS geldt. Kunt u hier een verduidelijking voor geven, om welke participaties gaat het? Voor welke categorie?	Wat betreft de opties genoemd in §2.3 zal tzt een aparte aankondiging op TenderNed worden geplaatst om zich te kunnen aanmelden voor een of beide categorieën. De optie: “De opdrachtgever ... opdrachten/projecten waarin de gemeente Amsterdam participeert “ slaat uitsluitend op de in §2.2 genoemde categorieën. Wat betreft welke participaties kan gedacht worden dat bijv. Waternet ook van de mogelijkheid gebruik maakt om hun grond af te zetten binnen het DAS.
13	UAE en gevraagde bewijsmiddelen	Het is ons opgevallen dat bij de aanmelding zowel een UAE als alle gevraagde bewijsmiddelen worden gevraagd. Dit is in strijd met de ARW (artikel 14.18) en in strijd met de achterliggende gedachte van de UAE, namelijk verlichting van administratieve lasten.	Voor de toelating tot het DAS wordt naast de UAE onder andere een zogeheten Amsterdamse basale toets uitgevoerd op de aanmelder. Voor die toets zijn de bewijsmiddelen KvK, Verklaring belastingdienst, gedragsverklaring en de laatste jaarrekening nodig. Het is niet praktisch om direct na uw aanmelding per omgaande deze bewijsmiddelen bij u op te vragen.
14	Aanmelding	Is het mogelijk om vanuit één (hoofd)entiteit in te schrijven? Of dient er per deelneming/ certificaathouder te worden ingeschreven?	Voor het DAS moet u zich aanmelden. Binnen het DAS kunt u op aanbestedingen inschrijven. De toelatingseisen per categorie en hoe uw eigen entiteit georganiseerd is, bepalen of aanmelden vanuit één (hoofd)entiteit mogelijk is. Voor categorie 2 zal de vergunninghouder of de BRL-houder voor verwerking van de sterk verontreinigde grond aangemeld dienen te worden.

Nota van Inlichtingen

Instelling van Dynamisch aankoopstelsel t.b.v. afzet van schone, hergebruik en sterk verontreinigde/niet toepasbare grond

15	UEA	Kunt u bij de nota het UEA document ter invulling toesturen?	Ons lukt het wel om de twee UEA's te openen, wel duurt het een lange tijd voordat de documenten geopend zijn. Niettemin zijn nogmaals de UEA's bij deze nota gevoegd.
----	-----	--	---

2 Bijlagen

Nav vraag 15 hierbij zijn nogmaals de UEA's bijgevoegd